Esperan para abril la llegada de la Naviera Puelche al canal Dalcahue

Alcaldes de Curaco de Vélez y Quinchao valoraron la adjudicación de parte del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones para operar con subsidio en la zona.

Alcaldes de las dos comunas de la isla Quinchao, la Secretaria y la de Curaco de Vélez, aseguraron que el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones adjudicó a Naviera Puelche la operación para el establecimiento del transporte marítimo en el canal Dalcahue.

"Nos han informado de que el canal central que Naviera Puelche cumple con las especificaciones técnicas requeridas, por lo tanto, corresponde ahora notificar a la empresa que fue seleccionada y luego se establecerá un plazo de dos días corridos para la presentación de la documentación para la firma del contrato", aseguró Raúl Garcés Díaz, jefe comunal quinchaíno.

De acuerdo al reglamento dentro de la Asociación de Municipios de Chiloé, quien vivió recientemente la contravención Tranco-pingüinera por la compañía pata-roja (catamarán), se estima que el servicio podría comenzar su funcionamiento la segunda quincena de abril.

Garcés aseguró que "lo que nos preocupa es que el Estado no se subsidiar el cumplimiento de las necesidades de transporte en el canal de Dalcahue y que pudiéramos alcanzar tener tarifas diferenciadas y en la medida para que nuestra comunidad pueda programar viajes que no les sean gravosos de costear en el día".

Este proceso corresponde al tercer llamado a trato directo para operar en el servicio marítimo entre las islas Grande de Chiloé y de Quinchao. Tras anuncio de bases, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, representado por Gloria Hott, anunció en vivo un aumento en el subsidio y flexibilización en la capacidad de las naves.

Jaime Báez Díaz, jefe PPL, alcalde de Curaco de Vélez y presidente de la Asociación de Municipios de Chiloé, manifestó que se trata de una "excelente noticia que viene a mejorar la conectividad en el canal de Dalcahue, sabemos que no es una solución definitiva, sin embargo, es un gran avance poder contar con barcazas que evitan el alto valor de tarifas sociales por parte del Estado".

PÓNGANSE MANOS A LA OBRA

Advirtió que "nuestro periódico pelea en solicitar la disminución de los costos de la pasada, porque hace muy poco subió un 20 por ciento y en el trato directo se incorporó que lo menos lo que nuestros usuarios que exigir al Estado es que la subvención no sea solo a la operación, sino que también tengamos subvención para los costos que implica cruzar el canal Dalcahue".

Garcés, en tanto, señaló que "por primera vez va a haber un subsidio en el canal Dalcahue, por lo que nuestro principal objetivo está puesto en que podamos acercar adecuadamente en la implementación de una importante paso para la conectividad de nuestras vecinas y vecinos".

Por su parte, más tarde la encargada del nuevo titular de la Secretaría Regional de Transportes y Telecomunicaciones en Los Lagos, Tránsito Tonkovic Región de Los Lagos, anunció en conversación la semana que en el área del canal central operando los embarcaciones Calemuan I, Calemuan II y Mamque IV. La nueva Empresa Marítima Puelche y el valor actual de pasada es entre $3 mil/$4 mil el viaje individual. ◻

COLUMNA DE OPINIÓN

Día Mundial del Agua: recordando su cuidado y buen uso

Diego Reyes Espinosa, director de la Escuela de Ingeniería Ambiental de la Universidad Austral de Chile Sede Puerto Montt y magíster en Matemáticas Aplicadas

Así se celebró el Día Mundial del Agua en todas sus formas: cuerpos de agua dulce, salada, agua potable, aguas subterráneas profundas y poco profundas. Sin embargo, constituyen también con otro tipo y aspecto de agua, que lamentablemente generan nuevos agua residuales, las provisiones hídricas que verdaderamente generan nuevos consumos entre agua y las especies vivas que allí habitan, generando impactos ambientales en nuestra calidad de vida y que perjudican directamente a través de su aspecto y olor. En este día, es importante recordar que el 70% de nuestro planeta está cubierto por esta tesoro, y el cual no de anual nuestro abastecer de 100 mil millones anuales de metros cúbicos diversos que se alojan tanto en la superficie como en los fondos de cuerpos de agua.

Hoy un aumento del 900% de consumo de recursos y, por ende, contaminación de agua en los últimos 50 años, y lamentablemente la tendencia no es en un pronóstico aumento, destacándose entre uno de los efectos más nocivos la toxicidad que ha de significar el medio hídrico para nuestras especies, los cuales no solamente perjudica en el entorno acuático, sino que para aún se encuentran y afectan la salud de los y los habitantes de la población. Ahora bien, es sabido que se recomienda beber entre un litro y medio y dos litros de agua al día ya que el agua es el elemento más necesario para nuestra vida. Nuestro cuerpo está formado en un 75% de agua, el 10% del peso de nuestro cerebro es agua, nuestro sangre contiene un 85% de agua y nuestros pulmones un 90%. Cada célula de nuestro cuerpo contiene alrededor de un 70-80% de agua.

Pero el agua también cumple funciones aparte de la hidratación de nuestros cuerpos y órganos. El agua es el medio donde ocurren nuestras reacciones químicas como, por ejemplo, en la fabricación de productos, también es el medio de transporte de bienes y nutrientes, ayuda a limpiar de toxinas nuestros organismos, amortiguador nuestros productos de consumo, participa en la digestión, regula nuestra temperatura corporal y diversas otras funciones. Sin embargo, para que ello ocurra debe haber una fuente disponible y en condiciones de ser consumida. En este sentido, el agua es escasa, escasa y limitada, aunque muchas veces no lo parezca.

DISPONIBILIDAD

Es importante recordar que la disponibilidad de agua dulce potable en nuestro planeta alcanza solo un 0,007% de la totalidad del recurso, principalmente almacenada en lagos subterráneos profundos. Es esto es importante preservar una calidad adecuada y una cantidad responsable en términos de su uso. Debido principalmente a actividades como la minería, industria e incluso cuerpos de agua domésticos, dependiendo el tamaño de agua de riego en cultivos, entre otros. A su vez, es importante reducir el uso de productos químicos contaminantes como detergentes, jabones, mantenimiento ecológicos productos de limpieza higiene.

Esta idea, desde un punto de vista dinámico, es muy hablable. Pero ¿qué ocurre con el consumo de agua a gran escala producto de las operaciones industriales? En Chile, cerca del 99% del uso de agua de tipo industrial (excluido el agrícola el más relevante), la agua es tomada tanto en efecto sobre la calidad de el hombre pertenecientes al proceso. Es agua residuales que resultan de los mismos, sino en algo aún más preocupante: la disponibilidad del recurso. Actualmente, el 72% del territorio nacional sufre algún tipo de sequía o escasez producto de la mismas, efectos sobre la pesquera y medianas empresas agrícola, escasualidad de especies y la disminución (principalmente en la zona norte y centro-sur del país) en acceso al agua potable. Muchas han sido las medidas transitorias, principalmente camiones aljibes que proveen de agua en situaciones. Sin embargo, y durante años, no ha sido suficiente.

Año a año la disponibilidad del agua en nuestro país se ve reducida, y cada vez son más personas las que no tienen acceso al agua. Año a año el nivel de contaminación de nuestros cuerpos de agua aumenta y sus diversos centros, entonces reducimos nuestra cantidad de agua a consumir y la calidad de esta. Es importante este día, como los protectores, recordar que en Isla Chile es un país privilegiado en acceso a este recurso, tendremos para siempre. Debemos ser responsables y cuidadosos con el uso de nuestra agua. La disponibilidad ya está siendo de sistema para tratar y año a año aumenta a pasos agigantados.

Cuidemos el agua que aún tenemos y contribuyamos a que no nos sea disminuido de lo que ya está por agotarse. ◻

https://www.laestrellachiloe.cl/impresa/2022/03/23/full/cuerpo-principal/8/